



Maßstab 1:5

Motordaten								Abmessungen (mm)							
Typ	kW	min <sup>-1</sup>	V	A	Hz	Nm	IP	B	C	D	E	F	Hub	kg	
RPM 12...AV	1,1	2800	230/400	4,3/2,5	50	3,8	54	700	262	190	162	339	88		
	1,1	2800	230/400	4,3/2,5	50	3,8	54	800	262	190	162	439	140		
	1,1	2800	230/400	4,3/2,5	50	3,8	54	900	262	190	162	539	190		
	1,1	2800	230/400	4,3/2,5	50	3,8	54	1000	262	190	162	639	240		
RPM 22...AV	1,5	2800	230/400	5,9/3,4	50	5,1	54	720	282	210	182	339	98		
	1,5	2800	230/400	5,9/3,4	50	5,1	54	820	282	210	182	439	150		
	1,5	2800	230/400	5,9/3,4	50	5,1	54	920	282	210	182	539	200		
	1,5	2800	230/400	5,9/3,4	50	5,1	54	1020	282	210	182	639	250		
RPM 32...AV	2,0	2820	230/400	8,2/4,75	50	6,8	54	760	322	250	222	339	98		
	2,0	2820	230/400	8,2/4,75	50	6,8	54	860	322	250	222	439	150		
	2,0	2820	230/400	8,2/4,75	50	6,8	54	960	322	250	222	539	200		
	2,0	2820	230/400	8,2/4,75	50	6,8	54	1060	322	250	222	639	250		

**Werkzeugaufnahme:** Spannzange OZ 1834 Ø3 mm bis Ø16 mm

**Bauform:** B3G (B6G, B7G, B8G, B14, V5G)

**Lackierung:** Zylinder gold, Motor blau RAL 5014

**Sonderausführung:** auf Anfrage (Spannung, Frequenz, Hub, Bauform, Werkzeugaufnahme, Lackierung)

**Bestellbeispiel:** 2,0 kW, 2820 1/min, 400 V, 50 Hz, Bauform B3G, 150 mm Hub, Spannzange OZ 1834 Ø7 mm

**RPM 32 – 150 AV – 400V 50Hz, Spannzange 7 mm**

Der Durchmesser der Spannzange ist separat als „Spannzange OZ 1834 Ø7 mm“ anzugeben. In der Typenbezeichnung RPM 32 sind Leistung, Drehzahl und Bauform des D-Motors festgelegt.

**Hinweis:** Bei Motorspindel mit Wellenabdichtung ändert sich das Maß 37 mm auf 51 mm; dadurch verlängert sich auch das Maß B um 14 mm.

Konstruktionsänderungen vorbehalten.