

Elektro-pneumatische Schubwellen-Bohreinheit

mit wegabhängiger, mechanisch-pneumatischer **Ausspänesteuerung**

Typenreihe:
RPM...AV 2

Elektromotorischer Drehantrieb der Bohrspindel.
Pneumatischer Vorschubantrieb.
Pneumatische Steuerung des Vorschubantriebs.
Mechanisch-pneumatische Steuerung der Bohrtiefen.

Wegabhängige Speicherung bis zu 6 verschiedenen Bohrtiefen
über stufenlos verstellbare Klemmstücke am Umfang
einer Schalttrommel.

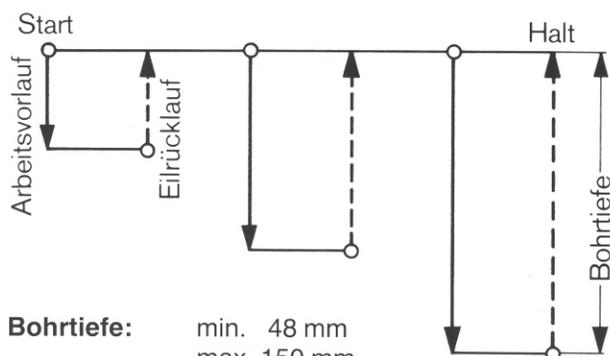
Dadurch einfaches und genaues Einstellen
der einzelnen Bohrtiefen

Die eingestellten Bohrtiefen werden beim Bohren
genau eingehalten.

Nach jeder Bohrstufe dreht sich die Schalttrommel
selbsttätig bis zum vorgegebenen Ende
der Bohrzyklen weiter.

Vorschubgeschwindigkeit durch Abluftdrosselventil
stufenlos einstellbar.

Weglaufdiagramm der mechanisch-pneumatischen
Ausspänesteuerung für 3 Bohrstufen.



Bohrtiefe: min. 48 mm
max. 150 mm

Vorschubkraft: 150 kp bei 6 bar
Betriebsdruck

Die Steuerung des Vorschubantriebes ist in einem Steuerblock
zusammengefaßt und so ausgelegt, daß diese Bohreinheiten
sowohl als Einzelelement wie auch zu gemeinsam
gesteuerten Vielspindel-Bohrvorrichtungen zusammengefaßt
werden können.

Die Schaltpläne und die technischen Daten entsprechen
denen der normalen Schubwellen-Bohreinheit vom Typ RPM.

