



| Motordaten |     |                   |         |         |    |     | Abmessungen (mm) |      |     |     |     |     |     |     |     |    |
|------------|-----|-------------------|---------|---------|----|-----|------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| Typ        | kW  | min <sup>-1</sup> | V       | A       | Hz | Nm  | iP               | B    | C   | D   | E   | F   | G   | J   | Hub | kg |
| RPM 12...V | 1,1 | 2800              | 230/400 | 4,3/2,5 | 50 | 3,8 | 54               | 793  | 262 | 190 | 162 | 327 | 143 | 115 | 88  |    |
|            | 1,1 | 2800              | 230/400 | 4,3/2,5 | 50 | 3,8 | 54               | 899  | 262 | 190 | 162 | 433 | 197 | 115 | 140 |    |
|            | 1,1 | 2800              | 230/400 | 4,3/2,5 | 50 | 3,8 | 54               | 997  | 262 | 190 | 162 | 531 | 247 | 115 | 190 |    |
|            | 1,1 | 2800              | 230/400 | 4,3/2,5 | 50 | 3,8 | 54               | 1097 | 262 | 190 | 162 | 631 | 297 | 115 | 240 |    |
| RPM 22...V | 1,5 | 2800              | 230/400 | 5,9/3,4 | 50 | 5,1 | 54               | 823  | 282 | 210 | 182 | 327 | 143 | 115 | 98  |    |
|            | 1,5 | 2800              | 230/400 | 5,9/3,4 | 50 | 5,1 | 54               | 929  | 282 | 210 | 182 | 433 | 197 | 115 | 150 |    |
|            | 1,5 | 2800              | 230/400 | 5,9/3,4 | 50 | 5,1 | 54               | 1027 | 282 | 210 | 182 | 531 | 247 | 115 | 200 |    |
|            | 1,5 | 2800              | 230/400 | 5,9/3,4 | 50 | 5,1 | 54               | 1127 | 282 | 210 | 182 | 631 | 297 | 115 | 250 |    |
| RPM 32...V | 2,0 | 2820              | 230/400 | 8,2/4,8 | 50 | 6,8 | 54               | 863  | 322 | 250 | 222 | 327 | 143 | 115 | 98  |    |
|            | 2,0 | 2820              | 230/400 | 8,2/4,8 | 50 | 6,8 | 54               | 969  | 322 | 250 | 222 | 433 | 197 | 115 | 150 |    |
|            | 2,0 | 2820              | 230/400 | 8,2/4,8 | 50 | 6,8 | 54               | 1067 | 322 | 250 | 222 | 531 | 247 | 115 | 200 |    |
|            | 2,0 | 2820              | 230/400 | 8,2/4,8 | 50 | 6,8 | 54               | 1167 | 322 | 250 | 222 | 631 | 297 | 115 | 250 |    |

**Werkzeugaufnahme:** M10 und M10 links

**Bauform:** B3G (B6G, B7G, B8G, B14, V5G)

**Lackierung:** Zylinder gold, Motor blau RAL 5014

**Sonderausführung:** auf Anfrage (Spannung, Frequenz, Hub, Bauform, Werkzeugaufnahme, Lackierung, Spindelkopf, Spindelkopfführung)

**Bestellbeispiel:** 2,0 kW, 2820 1/min, 400 V, 50 Hz, Bauform B3G, 150 mm Hub, Werkzeugaufnahme M10.

#### **RPM 32 – 150 V – 400V 50Hz**

In der Typenbezeichnung RPM 32 sind Leistung, Drehzahl und Bauform des D-Motors festgelegt. Die Ausführung des Spindelkopfes, der Spindelkopfführung sowie der Anbau einer Verstelleinrichtung sind separat anzugeben.

**Hinweis:** Bei Motorspindel mit Wellenabdichtung ändert sich das Maß 115 mm auf 129 mm; dadurch verlängert sich auch das Maß B um 14 mm. Das Maß 115 mm ist ein Minimalwert, das sich um bis max. 20 mm entsprechend der Spindelkopfhöhe vergrößern kann.

Konstruktionsänderungen vorbehalten.